

# Škoda style

Полезный автомобильный журнал

#4(007) 2008

## В преддверии НОВЫХ побед

Обновленная  
Skoda Octavia A5



Испытание  
асфальтом



Тепло сердец



Octavia, Felicia,  
Spartak

#4(007) 2008

Учредитель

ООО «Еврокар»

03062, Киев, пр. Победы, 67-в

Телефон: (044)490-10-71

Факс: (044)490-10-77

http://www.eurocar.com.ua

info@eurocar.com.ua

«Горячая линия»: 8-800-500-02-30

Адрес редакции:

04112, Киев, ул. Дегтяревская, 52

Телефон: (044)206-56-01

e-mail: ivanov@autocentre.ua

Редакционный совет:

Марина Яковлева, Елена Гавинская

Руководитель проекта: Руслан База

Главный редактор: Сергей Иванов

Отдел рекламы: Оксана Зеленко

Арт-директор: Влад Чирков

Ответственный редактор:

Людмила Сапига

Литредакторы: Наталья Гриценко,

Наталья Кульчева, Татьяна Поливода

Корректор: Татьяна Муратова

Макетирование и верстка: Влад Чирков

Редакция не несет ответственности за качество рекламируемой продукции (услуг), за неточность, недостоверность или некорректность материалов, предоставленных рекламодателем. Рекламодатель несет полную ответственность за содержание предоставленных материалов, за соблюдение авторских прав и прав третьих лиц, за наличие информации о соответствующих сертификатах и лицензиях, за получение права и всех необходимых разрешений для публикации. Рекламодатель передает редакции рекламные материалы и право на изготовление, тиражирование и распространение рекламы. Претензии по срокам публикации и качеству рекламы принимаются в течение 10 дней с момента выхода материалов из печати. Кредиты и услуги по страхованию предоставляются организациями, которые имеют соответствующие лицензии. Редакция не несет ответственности за содержание сообщений информ-агентств и может публиковать статьи, не разделяя точку зрения автора. Цены, приведенные в редакционных статьях, являются ориентировочными, уточняйте их в салонах дилеров. Материалы не рецензируются и не возвращаются. Переписка с читателями ведется только на страницах журнала. Стиль, оформление, дизайн и все содержание являются объектом авторского права ООО «Еврокар» и охраняются законом. Перепечатка или иное их использование без письменного разрешения редакции не допускается и влечет за собой ответственность, предусмотренную законодательством.

© Škoda style 2008

## КОНЦЕПЦИИ

**Зеленая линия**  
Škoda Superb GreenLine

4-5

## Новости

6-7

## СОБЫТИЕ



**Презентация Škoda Superb в Украине**

8-9

## ТЕСТ-ДРАЙВ



**A5 по осени считают**  
Škoda Octavia A5

10-15

## ПЕРСОНА



**«Клиенты получают выгоду от внедренных нами стандартов»**

16-17

Марина Яковлева

## ЕВРОПЕЙСКАЯ КУЛЬТУРА

**Воспитание рублем?**

18

**Европа как она есть**

19

## ПРОЕКТ

**Благотворительный проект «Тепло сердец» успешно стартовал**

20-21

Медицинская клиника «Центр сердца»



**Постер**

22-23

## ПУТЕШЕСТВИЕ



**Рукотворное чудо**

24-27

Умань

**На родине Зевса**

28-29

Остров Крит

## ИСТОРИЯ

**Знакомые имена**

30-33

Škoda Spartak, Felicia и Octavia

## СЕРВИС

**Компьютеры на страже качества**

34

Электронная система контроля качества обслуживания покупателей

## ПОКУПАТЕЛЮ НА ЗАМЕТКУ

**Птичий язык**

35

## СПОРТ



**Испытание асфальтом**

36-39

Чемпионат Украины по ралли

## ДОСУГ

**Коктейль от Becherovka**

40

**Коллекционеру на заметку**

40

**Кроссворд**

41

**Škoda информирует**

42

# Зеленая ли

*Одним из шоу-стопперов стенда Skoda на автошоу в Париже стала флагманская модель Superb GreenLine, которая продолжает традиции экологических версий чешской марки.*

В последнее время экологические проблемы и вопросы экономии топлива становятся все более актуальными. Свои разработки предлагают и в Млада Болеславе. Один из примеров — создание новой линейки модификаций, получивших название GreenLine (от английского «зеленая линия»). Первенцем стала экологичная версия модели Fabia. Опыт оказался вполне успешным, поэтому тему решили продолжить. К осеннему автосалону в Париже компания подготовила экологически чистую модификацию флагманской модели Superb GreenLine. Автомобиль получил 1,9-литровый турбодизель семейства TDI с сажевым фильтром. Этот мотор развивает мощность 105 л. с. и работает в паре с 5-ступенчатой механической коробкой передач. Одним из способов улучшения экономичности и снижения вредных выбросов в атмосферу стало уменьшение веса машины. Вместо традиционной «запа-

ски» используется компактный ремонтный комплект. Кроме того, на автомобиле установили шины с пониженным сопротивлением качению. За счет применения дополнительного заднего спойлера и оптимизации формы облицовки радиатора улучшили аэродинамику машины. Для повышения эластичности силового агрегата, блок управления двигателем перепрограммировали, а передаточные числа коробки передач изменили. Благодаря этим усовершенствованиям Superb GreenLine выбрасывает в атмосферу всего 136 г/км CO<sub>2</sub>, а расход топлива в смешанном цикле составляет 5,1 л на 100 км. Стоимость Superb в исполнении GreenLine в Западной Европе составляет примерно 20,5 тысячи евро. ■

Сергей Иванов  
Фото Skoda



# ИНИА



Использование дополнительного заднего спойлера позволило улучшить аэродинамику.



# Награды по заслуге

Skoda Superb еще раз подтвердила свой статус одного из лучших автомобилей своего класса. За последние месяцы Superb удостоился сразу двух значительных международных наград: «Золотой Руль 2008» и «Большой Австрийский Автомобильный Приз». Немецкую премию «Золотой Руль 2008» получил Superb, опередивший шестерых соперников в борьбе за звание лучшего автомобиля в своем классе. Ежегодная премия, учрежденная авторитетным немецким изданием *Bild am Sonntag* 33 года назад, вручается за достижения в сфере автопрома и является одной из самых престижных в Европе. Жюри, в состав которого входят знаменитые личности и автомобильные журналисты, оценивало машину по целому ряду критериев: управляемость, внутреннее пространство, стоимость, качество сборки и т. д. Не остался без внимания дизайн автомобиля – Superb получил много восторженных отзывов за элегантный внешний вид. Жюри высоко оценило также инновационные решения модели: систему двойного открывания двери TwinDoor, девять подушек безопасности, включая подушку для защиты коленей водителя, AFS и прочие. «Большой Австрийский



Автомобильный Приз» Superb получил от Австрийского союза водителей автомобилей, мотоциклов и велосипедов. Технические эксперты, специально приглашенные звезды и тысячи автолюбителей выбирали самую популярную машину 2008 года из 36 пре-

тендентов. Skoda Superb удостоилась высшей награды за уникальное сочетание удобства и функциональности хэтчбека и великолепного вида элегантного седана. В 2008-м новый Superb уже получил ряд премий: 2008 Technobest Чешского Клуба автомо-

бильных журналистов за уникальную систему TwinDoor, звание «Самого красивого автомобиля» в Польше, награды «Лучший корпоративный автомобиль» в Хорватии, «Автомобиль Года» в Латвии и «Лучший корпоративный автомобиль 2008» в Германии.

## Да будет свет!



Флагманский седан Skoda Superb в качестве опции получил биксеноновые адаптивные фары. Они способны изменять интенсивность и направление луча света в зависимости от погодных условий и скорости автомобиля. Режим Interurban (загородный) – базовая функция, которая работает на скоростях до 15 км/ч и 51–90 км/ч. Urban (городской) – световой пучок становится короче и шире, работает на скорости 15–50 км/ч. Motorway (трасса) – световой пучок удлиняется, часть света освещает обочину, скорость – свыше 90 км/ч. Cornering lights (боковой свет) – геометрия света изменяется, и световой пучок освещает повороты дороги в зависимости от скорости и угла поворота руля (активен с 10 км/ч), интенсивность противотуманных фар увеличивается. Rain function (дождевой режим) – фары опускают-

ся, а световой пучок укорачивается, чтобы минимизировать блеск дороги, активизируется при работе дворников (более 2 минут) на скорости 0–70 км/ч. Tourist function (турист) – водитель с помощью бортового компьютера может изменить функции головного света в зависимости от типа движения, используемого в стране пребывания. Например, это будет полезно всем, кто направляется из континентальной Европы в Великобританию и наоборот.



## Синяя птица

Европейские фаны Skoda получили уникальную возможность стать владельцами эксклюзивной версии Fabia BlueLine. Обычной Fabia новинка отличается кузовом, окрашенным в синий цвет Pacific Blue, белой крышей, 15-дюймовыми легкосплавными дисками и уменьшенным на 15 мм дорожным просветом. В комплектации есть система климат-контроля, отделение для солнечных очков и дополнительный отсек для багажа под передними креслами. На выбор предложат



два силовых агрегата – 1,2-литровый 70-сильный бензиновый мотор или 1,4-литровый 80-сильный дизель. Версия BlueLine будет изготовлена тиражом всего 500 экземпляров.



## Компания «Еврокар» укрепила свои позиции на рынке

**П**о результатам Всеукраинского Рейтинга «Гвардия корпораций» компания «Еврокар» вышла на 36 место среди 150 ведущих компаний Украины. Это один из лучших отраслевых показателей на отечественном рынке, который свидетельствует о стабильности выбранной стратегии развития компании. «Еврокар» смогла улучшить свои основные показате-

ли по сравнению с прошлым годом. Это позволило увеличить показатель динамики ее стоимости на 37%. Успешность выбранной стратегии развития подтверждена рядом ключевых факторов. В первую очередь, это внедрение и развитие клиентских программ: интерактивной системы двухсторонней коммуникации с клиентами компании – Open Service;

службы круглосуточной технической поддержки на дорогах – SOS Service; отдельного подразделения по работе с клиентами в структуре компании. Также это качественное развитие дилерской сети Skoda, которая сегодня насчитывает более 65 сертифицированных предприятий, покрывающей всю территорию Украины. Передовые позиции «Еврокар» определяют ста-

бильность политики ценообразования на автомобили и их сервисное обслуживание, считают эксперты рынка. Помимо стабильных и максимально выгодных цен на модели Skoda клиенты дилерской сети «Еврокар» могут уверенно планировать бюджет на покупку машины, рассчитывая ее стоимость исключительно по официальному курсу НБУ.

## Удачная покупка

**В** дилерской сети официально-го поставщика марки Skoda в Украине компании «Еврокар» начало действовать специальное ценовое предложение для одной из лучших моделей в своем классе – Skoda Octavia A5. Начиная с 19 ноября и до конца текущего года, автомобиль будет предложен покупателям по уникальной и максимально выгодной цене. Новая стоимость этой модели установлена в рамках стратегической политики «Еврокар», направленной на минимизацию рисков клиентов и сохранение оптимальных и стабильных цен на весь модельный ряд

Skoda. В среднем выгода для покупателей составляет теперь от 12960 до 30000 гривен! Подешевели также модели Octavia A5 Combi, Octavia A5 Combi 4x4, Octavia A5 RS и Octavia A5 Scout. Покупая автомобиль Skoda, каждый клиент не просто становится обладателем комфортабельной и надежной машины, он получает качественное и доступное сервисное обслуживание, техническую и информационную поддержку на дорогах, постоянно действующие программы лояльности. На все автомобили Skoda действует двухлетняя гарантия без ограничения пробега.



## SMS Tour от компании «Еврокар»

**К**омпания «Еврокар» подвела итоги конкурса Skoda SMS – Tour, который проходил с 21 июля по 31 августа нынешнего года. За весь период акции к ней присоединилось порядка 3500 участников из всех регионов Украины. На вопросы об истории бренда Skoda, о важных вехах его развития, об автомобилях, которые входят в модельный ряд, пришло примерно 40 тысяч SMS-ответов.

Каждую неделю определялись три наиболее активных знатока, которые получили призы от организаторов. Победителем акции и владельцем главного приза – поездки в Прагу на двоих – стал участник из Харькова Никита Васильевич Иньяков. От всего сердца поздравляем победителей и благодарим всех участников за интерес к марке Skoda и активное голосование.



# Осенняя



*Во всех дилерских автосалонах Skoda в Украине 27-28 сентября прошла презентация новой модели бизнес-класса Skoda Superb. В эти дни посетители смогли познакомиться с машиной, увидеть яркие представления, принять в них участие, получить массу подарков и положительных эмоций. Кроме этого, у них была возможность стать одними из первых владельцев нового Superb.*



# феерия



**Ф**лагман модельного ряда Skoda впервые дебютировал на автошоу в Женеве, а в Украине его показали на традиционном автошоу Kyiv Automotive Show. Первая партия нового Superb была собрана на предприятии «Еврокар» в Соломоново в конце августа.

Автомобиль стал еще крупнее своего одноименного предшественника: на 30 мм длиннее, на 22 мм шире и 17 мм выше. Хотя колесная база уменьшилась на 42 мм, Superb выглядит гораздо солиднее и презентабельнее. Самая интересная особенность большой Skoda Superb – разработанная и запатентованная чешскими инженерами система Twindoor, позволяющая открывать багажник частично – только металлическую крышку (как у седана) для погрузки мелких вещей либо же полностью с задним стеклом (как у лифтбека), упрощая тем самым транспортировку габаритных предметов. Объем багажного от-

деления машины также увеличился – до 565 литров (+85 л). Кроме этого, модель комплектуется адаптивной передней светотехникой AFS (Adaptive Frontlight System), «заглядывающей» за повороты и автоматически изменяющей геометрию светового пучка фар, регулируя освещение перед автомобилем в зависимости от различных условий движения.

Для украинских покупателей Superb первоначально будет предлагаться два бензиновых мотора. Нижнюю ступеньку занимает 1,8-литровый турбированный двигатель TSI мощностью 160 л. с. с 6-ступенчатой «механикой» или 7-ступенчатым роботизированным «автоматом» DSG. Топ-версия оснащается 3,6-литровым 260-сильным V6, полноприводной трансмиссией с электронно управляемой муфтой Haldex и 6-ступенчатой КП DSG. Стоимость в зависимости от комплектации составляет от \$28656 до \$50018. Более подробную информацию можно получить в дилерских центрах компании. ■

Фото Андрея Яцуляка



# A5 по осен

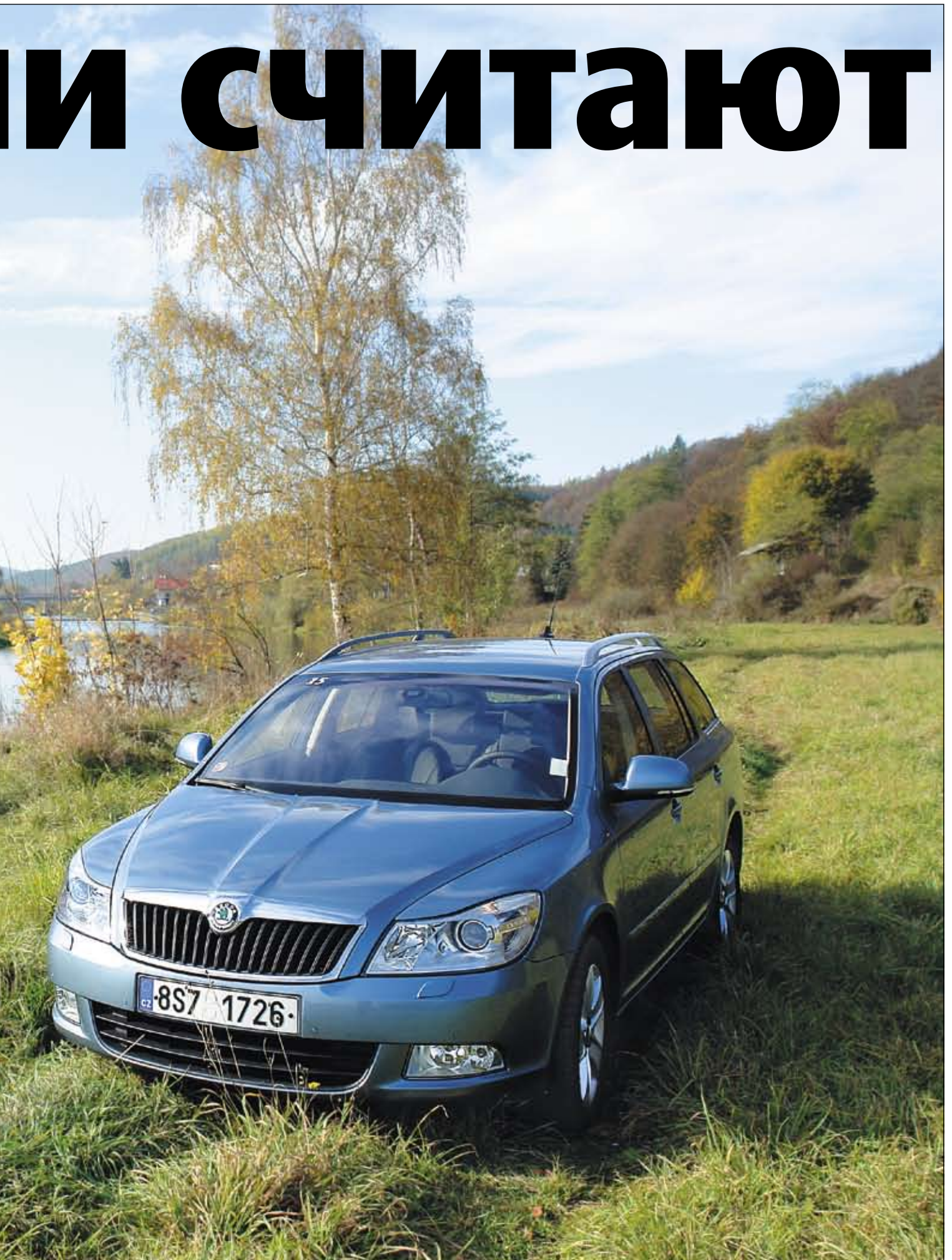
*Skoda Octavia как первого (Tour), так и второго поколения (A5) стала настоящим бестселлером в своем родном C-классе. С новой внешностью Octavia A5 способна изрядно потеснить конкурентов уровнем выше. К тому же у модели появились новые козыри...*

**П**ервое знакомство с рестайлинговой версией Octavia A5 состоялось на автошоу в Париже в начале октября, а месяц спустя мы отправились в гостеприимную Чехию, чтобы оценить все изменения в дорожных условиях. При всем многообразии выбора — 2 кузова, 8 моторов, 5 коробок передач и два типа привода — мы остановились на версии Octavia Combi 1.8 TSI с 6-ступенчатой «механикой» и приводом на передние колеса. Нам она показалась наиболее интересной с точки зрения практичности.

» стр. 12



# И СЧИТАЮТ





### Солидный вид

Обновленная Octavia A5 выглядит еще более респектабельно, нежели до рестайлинга. Особый шарм модели придает совершенно новая головная светотехника, выполненная с оглядкой на флагманский Superb. Стоит отметить, что A5 лишь «благодаря» платформе от VW Golf засиделась в С-классе. По своим размерам ей давно пора нанести серьезный удар конкурентам классом выше. К тому же, по своим габаритам (Д/Ш/В – 4569/1769/1468 мм)

новинка вплотную к ним приблизилась.

Широкие крылья и зауженный капот создают иллюзию, что машина еще длиннее. Хорошая обзорность улучшилась благодаря новым более крупным зеркалам <sup>5</sup> с повторителями поворотов и лампами, подсвечивающими пространство возле передних дверей.

Обновленный салон стал еще комфортабельнее. От прежней скромности не осталось и следа, ведь многие элементы перекечевали сюда из нового Superb, в частности, удобный



Обновленная Octavia, как и прежде, предлагается с кузовами лифтбек и универсал.



мультифункциональный руль и центральная консоль с блоками управления аудиосистемой и климатической установкой **6**. Кроме того, для модели разработали совершенно новую приборную панель **1**, которая по своему дизайну перекликается с флагманом чешской марки. Хромированные ручки изнутри имеют мягкое покрытие. Держатель бутылки **12** в дверях расположен с небольшим наклоном, благодаря чему тянуться к ней не надо.

Теперь у Octavia есть четыре варианта комплектации: Classic,

Ambient, Elegance и топ-версия Laurin & Klement. Последняя включает огромный список приятных и полезных опций, в том числе полный набор электронных систем ABS/EBD/ASR, 6 подушек и шторок безопасности, климат- и круиз-контроль... В передней части салона есть потолочное отделение для очков, регулируемый по длине подлокотник с боксом **8**, в который подведен холодный воздух. Здесь вообще немало отсеков и емкостей для мелкой поклажи **7**. Для новинки разработали новые сиденья **9**, которые ста-

ли еще более удобными. Большой диапазон и разнообразие механических регулировок сидений и руля (глубина и наклон) позволяют водителю и переднему пассажиру расположиться с максимальным комфортом. Сзади также не менее удобно, особенно, если учесть, что теперь можно заказать такую приятную опцию, как подогрев задних сидений **10**. В центральном подлокотнике заднего дивана появился отсек для мелочей, а на потолке – новый модуль освещения с двумя лампами для чтения **11**, аналогичный

установленному в передней части салона **2**.

Благодаря большей длине кузова, как и ранее, объем багажника лифтбека достигает 560 л, а если сложить задний ряд – 1420 л. В нашем случае автомобиль с кузовом универсал предлагает от 580 до 1620 л полезного объема. Под полом багажника нашлось место для полноразмерной «запаски» и инструмента. Для закрепления багажа в отсеке можно использовать специальные крючки или сетку, а в нишах по бокам хранятся аптечка, «треугольник» и CD-чейнджер. **»** стр. 14

## Резвость духа

Характер Octavia, унаследованный от тевтонских родственников, отличается динамизмом и в какой-то мере скрытой агрессией. По крайней мере, новый для машины 160-сильный 1,8-литровый бензиновый TSI обеспечивает высокие скоростные и динамические характеристики. Несмотря на соответствие экологическим нормам Euro5, он охот-

но тянет на низах, причем уже с 1500 об/мин, а полка момента длится до 4500 об/мин.

Четкость включения передач, как всегда, великолепная, тем более, что это 6-ступенчатая «механика» VW с небольшим, тщательно выверенным усилием и коротким ходом. Адаптивный электромеханический усилитель с ростом скорости обеспечивает 100% информативность. Да и сам руль приятен на ощупь

и имеет удобную форму. В выражах отличная обратная связь и жесткая подвеска позволяют точно придерживаться заданной траектории.

По хорошим чешским дорогам ездить на Octavia A5 с независимой подвеской одно удовольствие. Особенно это начинаешь понимать на скорости, близкой к максимальной – никакой раскачки. Ходовая эффективно «устраняет» дефекты дороги.

Чуть более жестко подвеска реагирует на неровности типа «стиральной доски». Но даже намеренные попытки оценить подвеску «на пробой» не увенчались успехом.

Владельцы дорестайлинговой Octavia A5 на звуко- и шумоизоляцию никогда не жаловались. Тем не менее инженеры Skoda решили ее еще улучшить. А когда мы начали стремительно ускоряться, выяснилось, что аудио-



система увеличивает громкость звучания при наборе скорости. Мелочь, а приятно...

### Горячее предложение

С появлением обновленной Skoda Octavia A5 конкуренция еще более ужесточится. Для этого есть все предпосылки, ведь у новинки множество неоспоримых достоинств: комфортная подвеска, отлич-

ная управляемость, удобный салон и огромный багажник. К тому же с новым 1,8-литровым турбированным мотором мощностью 160 л. с. Skoda Octavia есть что предложить любителям активного драйва. Производство рестайлинговых Octavia в Украине начнется в конце нынешнего года. ■

Сергей Иванов

Фото автора

Киев—Пльзень—Киев



В зависимости от положения сидений объем багажника увеличивается с 580 до 1620 литров.



### Skoda Octavia Combi A5

#### Общие данные

Тип кузова	универсал
Дверей/мест	5/5
Габариты Д/Ш/В, мм	4569/1769/1462
База, мм	2578
Колея передн./задн., мм	1541/1514
Масса снаряженная/полная, кг	1305/1965
Объем багажника, л	580/1620
Объем бака, л	55

#### Двигатель

Тип	бенз. с распр. впр.
Расп. и к-во цилиндров/клапанов на цилиндр	R4/4
Объем, см куб.	1798
Мощность, кВт (л. с.)/об/мин	118(160)/4500-6200
Макс. кр. мом., Нм/об/мин	250/1500-4500

#### Трансмиссия

Тип привода	передний
КП	6-ст. мех.

#### Ходовая часть

Тормоза передние/задние	диск. вент./диск.
Подвеска передняя/задняя	незав./незав.
Усилитель	электро
Шины	205/55 R16

#### Эксплуатационные показатели

Максимальная скорость, км/ч	223
Разгон 0-100 км/ч, с	7,8
Комб. расход, л/100 км	7,0



# Марина Яковлева: «Клиенты п от внедренных н

*Конец года — традиционное время для подведения итогов. Каким был 2008 год для компании «Еврокар», мы решили поинтересоваться у ее генерального директора Марины Яковлевой.*

**Skoda style:** Каким был уходящий год для компании?

**Марина Яковлева:** Несмотря на то что последние несколько месяцев в Украине достаточно сложная экономическая ситуация, для нас уходящий год был довольно успешным. По сравнению с 2007-м продажи автомобилей марки Skoda увеличились почти наполовину. По динамике роста мы сохранили лидирующие позиции на рынке.

**Skoda style:** О какой доле отечественного рынка можно говорить?

**Марина Яковлева:** Хочу с гордостью отметить, что мы стабильно удерживаем порядка 5% украинского рынка благодаря системной и качественной работе компании. «Еврокар» работает по международным стандартам ISO 9001:2000, что подтверждено сертификатом TUV CERT. На днях мы еще раз

прошли обязательный аудит и подтвердили действие этого сертификата.

**Skoda style:** Как эти стандарты отражаются на работе с вашими клиентами?

**Марина Яковлева:** Выгоду от внедренных стандартов в первую очередь получают наши клиенты. Возьмем, к примеру, систему Open Service. Как вы знаете, это интерактивная электронная система взаимодействия с посетителями наших дилерских предприятий. На сегодня она объединяет более пятидесяти автосалонов и СТО по всей Украине. Клиент, придя в салон, может получить оперативную и полную информацию о представленных моделях и услугах, а главное — оценить работу персонала, уровень сервиса и тем самым повлиять на деятельность конкретного автоцентра.

**Skoda style:** Куда поступает информация, направленная посредством Open Service?

**Марина Яковлева:** Она автоматически сортируется и напрямую приходит линейному руководителю, а также руководителю дилерского предприятия. Кроме этого, наш отдел по работе с клиентами контролирует выполнение каждого полученного вопроса или предложения, так что ни одно обращение не будет оставлено без внимания.

**Skoda style:** А если клиент находится не в салоне, далеко от дома и ему требуется информация или помощь?

**Марина Яковлева:** Владельцы автомобилей Skoda всегда могут рассчитывать на нашу программу информационной и технической поддержки — SOS-Service. Позвонив по многоканальному телефону (8 800 500 0230 — прим. редакции), владелец автомобиля круглосуточно получит необходимую информацию или техническую помощь.

**Skoda style:** «Еврокар» всегда занимал активную социальную позицию. У вас много полезных и интересных социальных проектов. Что сделано в 2008 году в этом направлении?

**Марина Яковлева:** С каждым годом социальные вопросы становятся все более актуальными. Бизнес не должен быть в стороне от решения социальных проблем. Этой осенью мы начали новую масштабную благотворительную инициативу — совместно с дилерской сетью запустили благотворительный проект «Тепло сердец». Это помощь кардиологической клинике «Центр сердца». Стартовал проект с передачи этому медучреждению автомобиля Skoda Roomster. Только представьте себе, что до этого у клиники не было собственного автомобиля и часто здоровье и жизнь пациентов зависели от элементарной возможности вовремя доставить необходимую донорскую кровь! Также мы на-

чали перечислять деньги в фонд клиники с каждого проданного автомобиля Skoda.

**Skoda style:** Чем обусловлен выбор именно этого медицинского учреждения?

**Марина Яковлева:** Можно было направить средства в поддержку какой-нибудь авторитетной больницы с большей историей. Но когда мы увидели эту клинику, пообщались с руководителями, у меня возникли ассоциации с нашей компанией. Мы в свое время тоже начинали с чистого листа. И энтузиазм, и упорство были нашими главными преимуществами. Так и «Центр сердца» — совершенно новая клиника, созданная профессионалами, преданными своему делу, которые знают, какой должна быть современная больница такого уровня.

**Skoda style:** Если вернуться к бренду Skoda, что важного произошло в этом году? С какими новинками вы познакомили украинских поклонников марки?

**Марина Яковлева:** Главным событием стал вывод на рынок флагманской модели Superb. Мы представили ее на автошоу Kyiv Automotive Show 2008 в мае, а в августе с конвейера завода «Еврокар» в Соломоново сошла первая партия этих автомобилей. Во время всеукраинской презентации в дилерских автосалонах все модели Superb, которые в тот момент были в наличии, сразу нашли своих покупателей. Большая популярность этой модели позволит нам еще больше упрочить позиции марки в бизнес-классе.

Еще одна не менее ожидаемая новинка, которая появится уже в начале следующего года в Украине, — обновленная Octavia A5. Эта популярная во всем мире модель стала еще привлекательнее, расширилась линейка силовых агрегатов, появились новые цвета и материалы отделки салона. Этот автомобиль придает бренду Skoda динамики и энергичности.



# получают выгоду нами стандартов»

**Škoda style:** Каковы планы компании на будущий год? Что интересного вы готовите для украинских поклонников марки?

**Марина Яковлева:** В 2009 году рынок ожидают серьезные изменения. Мы четко понимаем свои задачи и то, каким образом будем их решать. Высокий уровень лояльности клиентов — это тот запас прочности, который у нас есть на сегодня. Мы продолжим развитие клиентских программ, сориентируем нашу маркетинговую деятельность на каждого конкретного клиента, предложим еще более качественное и доступное сервисное обслуживание. Мы проводим ряд обучающих тренингов для наших специалистов с целью повысить уровень и качество обслуживания клиентов. В будущем такие тренинги планируем проводить регулярно, ведь обучение выгодно и компании, и сотруднику, и, безусловно, клиенту, который приходит к нам и ожидает высокого уровня обслуживания.

Что касается новинок, то, как я уже говорила, в начале следующего года мы планируем вывести на рынок обновленную Octavia A5. Чуть позже к версиям лифтбек и комби добавятся обновленные модификации Scout и RS. После осеннего автошоу во Франкфурте, где будет представлена новая модель в линейке Skoda — кроссовер Yeti, мы собираемся презентовать ее украинским автолюбителям.

**Škoda style:** Что бы вы хотели пожелать в новом году нашим читателям?

**Марина Яковлева:** В первую очередь хочу пожелать, чтобы новый год был щедрым на внимание и теплоту тех, кто рядом с нами. Чтобы новые идеи и блестящие решения помогали нам преодолевать трудности. И, конечно, чтобы вы и дальше получали от автомобиля Skoda высокий уровень комфорта, безопасности и удовольствия!

Иван Сергиенко  
Фото Skoda

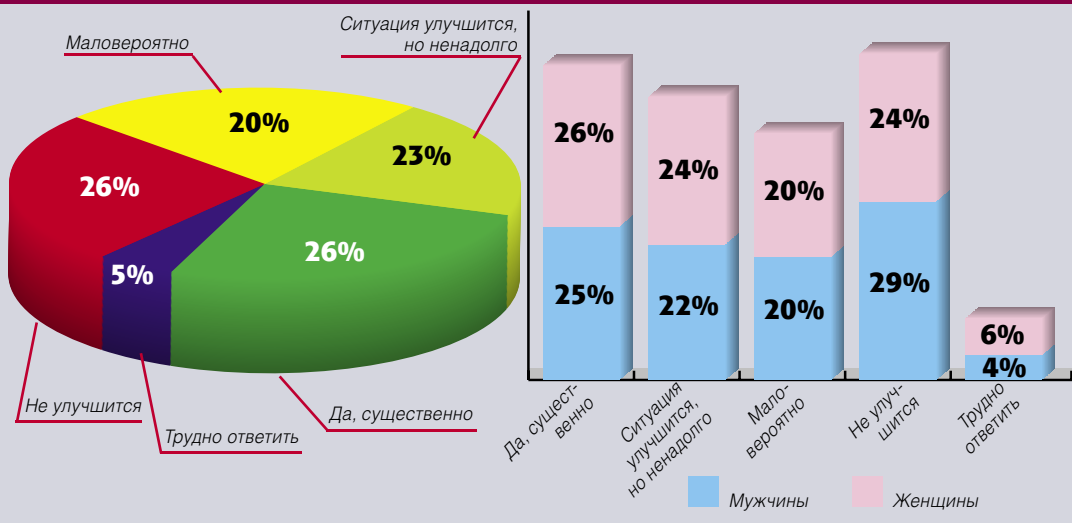


# Воспитание рублем?

В преддверии введения новых «тарифов» за нарушение правил дорожного движения был проведен социологический опрос на тему «Рост уровня культуры водителей под влиянием новых штрафов».

Результаты опроса свидетельствуют, что практически половина жителей крупных городов Украины верит, что увеличение штрафов положительно отразится на повышении культуры водителей. Причем в этом уверены как мужчины, так и представительницы слабого пола. В целом, респонденты в возрасте до 40 лет более оптимистичны и больше надеются на рост культуры водителей, чем их старшие соотечественники.

## Повысится ли уровень культуры водителей из-за увеличения размеров штрафов?



## Сравнительная таблица штрафов за наиболее распространенные нарушения ПДД согласно КоАП

№ статьи КоАП	Вид нарушения	Было	Стало
121. ч. 4	Нарушения правил пользования ремнями безопасности или мотошлемами	предупреждение или штраф 3,4–8,5 грн.	штраф 51–85 грн.
122 ч. 1	Превышение скорости движения более чем на 20 км/ч, нарушения требований дорожных знаков и разметки, правил перевозки людей или грузов, буксировки ТС, остановки, стоянки, парковки и порядка оплаты за нее, проезда пешеходных переходов, непредоставление преимущества пешеходам на нерегулируемых переходах, нарушения правил движения ТС по тротуарам или пешеходным дорожкам.	предупреждение или штраф 3,4–17 грн.	штраф 255–340 грн.
122 ч. 2	Нарушения правил проезда перекрестков, остановок общественного транспорта, непредоставление преимущества в движении маршрутным ТС, нарушения правил обгона и встречного разъезда, безопасной дистанции или интервала, размещения ТС на проезжей части, движения по автомагистралям, пользования приборами освещения и предупредительными сигналами и их переоснащение с нарушением стандартов, правил пользования средствами связи, учебной езды.	предупреждение или штраф 3,4–17 грн.	штраф 425–510 грн.
122 ч. 3	Превышение скорости движения более чем на 50 км/ч, проезд на запрещающий сигнал светофора или жест регулировщика, непредоставление преимущества ТС аварийно-спасательных и пожарной служб, медицинской помощи, милиции, движущимся с включенными спецсигналами, нарушение правил остановки или стоянки, что создает помехи дорожному движению или его безопасности, отказ от оплаты за парковку.	предупреждение или штраф 3,4–17 грн.	штраф 510–680 грн. или общественные работы сроком на 30–40 часов
122 ч. 4	Нарушения, предусмотренные ч. 1, 2 или 3 этой статьи, ставшие причиной создания аварийной ситуации.	штраф 34–68 грн. или лишение прав на 6–12 мес.	штраф 680–850 грн. или лишение прав на 6–12 мес.
123 ч. 1	Нарушения правил проезда ж/д переездов.	штраф 34–68 грн.	штраф 340–425 грн.
123 ч. 3	Нарушения правил проезда ж/д переездов, ставшие причиной создания аварийной ситуации.	штраф 68–136 грн. или лишение прав на 6–12 мес.	штраф 340–680 грн., или лишение прав на 1–2 года, или общественные работы сроком на 40–60 часов
130 ч. 1	Управление ТС в нетрезвом состоянии, под воздействием наркотических средств и лекарственных препаратов, передача права управления лицам, находящимся в подобном состоянии, а также уклонение от проверки на предмет опьянения.	штраф 255–340 грн. или лишение прав на 1–2 года	штраф 2550–3400 грн. или лишение прав на 1–2 года, или общественные работы сроком на 40–50 часов, или административный арест на 7–10 суток
130 ч. 2	Повторное на протяжении года нарушение, предусмотренное ч. 1 этой статьи.	штраф 340–680 грн. или лишение прав на 2–3 года	лишение прав на 2–3 года с оплатным изъятием ТС либо без такового, или общественные работы сроком на 50–60 часов, или административный арест на 10–15 суток
130 ч. 3	Действия, предусмотренные ч. 1 данной статьи, совершенные лицом, которое дважды на протяжении года подвергалось административному взысканию за управление ТС в нетрезвом состоянии, состоянии наркотического опьянения или под воздействием лекарственных препаратов.	раньше не было	лишение прав на 10 лет с оплатным изъятием ТС



# Европа как она есть

*Именно Чехия, как никакая другая европейская страна, воплощает наши представления о Европе. Там смогли добиться редкого паритета между историей и ультрасовременными технологиями.*

Что касается правил дорожного движения, то в целом они мало чем отличаются от общих для Евросоюза. Разве что скорость на чешских автобанах немного ниже, чем в сопредельных странах. По примеру соседней Австрии чехи хотели бы поднять планку до 160 км/ч, чтобы не заставлять туристов, путешествующих по Европе на автомобиле, сбрасывать привычную скорость. Пока что работает ограничение в 130 км/ч, но это правило может измениться уже завтра, так что внимательно смотрите на знаки.

Как и во всем Евросоюзе, в Чехии недавно введены новые правила дорожного движения. Они имеют статус закона, который «призван сократить смертность людей на дорогах», — заявила пресс-секретарь Министерства транспорта ЧР Марцела Жижко-

ва. Ежегодно на чешских дорогах гибнет почти 1300 человек. Министерство транспорта надеется, что до 2010 года новые правила помогут сократить статистику смертности наполовину.

Правилами предусмотрена система штрафных баллов, за одно нарушение может быть начислено максимум 7. Водитель, набравший 12 баллов, будет лишен права управления транспортным средством на один год. Новые правила предусматривают, что водители должны ездить 365 дней в году с включенными фарами, при перевозке детей обязательно устанавливать детские сидения, и всегда использовать ремни безопасности. Впереди запрещено сажать ребенка до 12 лет или пассажира ростом ниже 150 см.

Закон расширил и полномочия полиции Чешской Республики.

Она получила право на месте изымать водительские права в случае, если водитель находится в состоянии алкогольного опьянения или стал виновником ДТП. Не сделали исключения даже для одного бокала знаменитого чешского пива. За руль в Чехии можно садиться только абсолютно трезвым.

В Праге и других городах есть специальные зоны, парковаться в которых разрешено только проживающим в том районе лицам, или работникам размещенным там

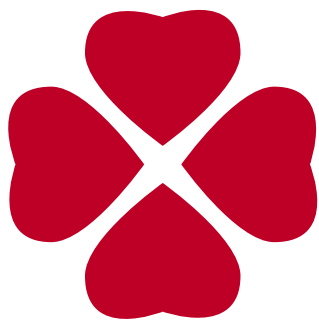
организаций. В противном случае автомобиль арестуют и отправят на специальную стоянку или на колеса установят блокираторы — «ботички».

Пожалуй, нигде в Европе так не любят фотографировать, как в Чехии. Автоматические камеры установлены повсюду, так что шансов скрыться после нарушения ПДД нет никаких. Поэтому будьте аккуратны и бдительны.

Неудивительно, что в Чехии принято пропускать пешеходов, переходящих дорогу. Удивительно другое — в Чехии, особенно в Праге, особым участником дорожного движения является трамвай. Помните, чешский трамвай можно объехать только справа. Объезжать трамвай слева нельзя. ■

## Предельно допустимая скорость движения в Чехии:

- автомобиля или автобуса общей массой до трех с половиной тонн — 90 км/ч на обычных дорогах и 110 км/ч на автострадах
- мотоцикла — 90 км/ч
- остальных транспортных средств — 80 км/ч
- скорость в населенных пунктах — 60 км/ч



**ТЕПЛО СЕРДЕЦЬ**

# Благотворительный проект «Тепло сердец» успешно

*В ноябре стартовал благотворительный проект «Тепло сердец» для Киевской городской медицинской клиники «Центр сердца». Его организатором выступила компания «Еврокар» совместно с дилерской сетью Skoda в Украине. Проект направлен на информационную и финансовую поддержку клиники «Центр сердца».*

Ежегодно в кардиохирургической помощи нуждаются около 35 тысяч украинцев. Лишь треть из них может получить своевременное и квалифицированное лечение. По оценкам специалистов, причина этого – отсутствие современных оборудованных клиник. На этом фоне уникальным стало открытие

профильного кардиохирургического «Центра сердца». Эта клиника сегодня – единственная в Украине, имеющая такой уровень оборудования, квалификации персонала и, главное, соответствующая лучшим европейским стандартам в организации работы медицинского учреждения данного профиля. Потенциально

«Центр сердца» может претендовать на звание одной из лучших клиник не только в СНГ, но и в Европе. Компания «Еврокар» и дилерская сеть Skoda приняли решение помочь в становлении и развитии клиники, оказывая ей целевую материальную и информационную поддержку.

Компания «Еврокар» начала проект с передачи для нужд клиники автомобиля Skoda Roomster. Он стал первым в автопарке «Центра сердца» и теперь ежедневно выполняет жизненно необходимую для пациентов работу. Начиная с 1 ноября этого года, 30 гривен с каждой проданной машины Skoda перечисляются в фонд клиники «Центр сердца». Эти деньги будут направлены на покупку необходимого медицинского оборудования – в первую



**Ежегодно клиника способна предоставлять помощь почти 20 тысячам человек и выполнять до 6 тысяч операций.**



# Благотворительный «Тепло сердец» запустился



**Марина Яковлева, Генеральный директор ООО «Еврокар»:**

*Нам бы хотелось, чтобы этот благотворительный проект действовал постоянно. Я думаю, мы сможем оказать посильную помощь клинике. Анонсируя сегодня начало проекта между «Еврокар» и «Центром сердца», мы надеемся, что многие люди обратят внимание на нужды и потребности этой клиники и не останутся равнодушными.*

очередь для детского отделения. Теперь, покупая автомобиль Skoda, каждый новый его владелец вносит свой вклад в конкретное, полезное для общества дело.

Столичная клиника «Центр сердца» рассчитана на 150 мест, 40 из них предназначены для детей. При «Центре сердца» действует консультативная поликлиника с отде-

нием функциональной диагностики, блок из пяти операционных, клиничко-диагностическая лаборатория, отделение реанимации и компьютерной диагностики. Существует техническая возможность из всех операционных проводить видеоконференции с врачами из других городов и стран. «Центр сердца» способен ежегодно выполнять до 6 тысяч операций и предоставлять консультативную помощь почти 20 тысячам человек.



**«Центр сердца» оснащен всем необходимым оборудованием для квалифицированной помощи больным.**



**Директор и главный врач клиники «Центр сердца» Борис Михайлович Тодуров с ключами от Roomster.**

# Рукотворн

*«Забудь тут о несчастье  
и прими счастье веее, а коль счастлив  
ты уже, то будь счастливее вдвойне!»*

*С. Потоцкий*



# ое чудо



*София, гречанка по происхождению, сводила мужчин с ума своей красотой. Не смог устоять перед ее чарами и граф Станислав Потоцкий...*

**П**уть Софии в Украину был долгим – от турецкого городка Бурса через Стамбул, Варшаву и Санкт-Петербург. Благодаря своему неповторимому обаянию и острому уму София приобрела множество поклонников. Она была знакома с европейскими монархами Фридрихом II, Людовиком XVIII, Карлом X, ей покровительствовал сам Григорий Потемкин. София активно участвовала в политической жизни. Именно благодаря этому произошла ее встреча со Станиславом Потоцким. Они полюбили друг друга и после развода с прежними супругами узаконили свой союз, обосновавшись в одном из многочисленных имений графа неподалеку от Умани.

## Ее желания для него – закон

После знакомства София часто писала Потоцкому о необыкновенном парке «Аркадия» недалеко от Варшавы. Выдержанный в романтическом стиле, с персонажами греческой мифологии, он ей очень понравился. И тогда у графа возникла идея основать не менее великолепный парк в честь своей возлюбленной. Долина речки Каменки с живописными холмами и гранитными скалами идеально подходила для этого. Строительство началось в 1796 году, а в мае 1802-го к своему дню рождения София получила в подарок от мужа прекрасный парк, названный в ее честь «Софиевкой». Преждевременная кончина Станислава Потоцкого 14 марта 1805 года приостановила работы. Но все же парк, переходивший после смерти графа из рук в руки, продолжал развиваться. С 1955 года «Софиевка» находится в ведомстве НАН Украины. Название этого шедевра садово-паркового искусства с 1984 года носит маленькая планета.

## Легенды и мифы

Несмотря на годы, парк не утратил своего романтического и сказочного ореола. Удивительной красоты ландшафты напоминают Шотландию и поведают о невероятных приключениях героев «Илиады» и «Одиссеи». Деревья, растущие без видимой системы, гроты, скалы и водоемы – все это великолепие будто создано самой матушкой-природой. Множество тайн хранят гранитные гроты. Зашифрованные в камне легенды переносят нас в Древнюю Грецию – во времена могучих богов и ужасных чудовищ. В «Западном» гроте из розового гранита, где можно посидеть на каменной скамейке около круглого столика, согласно легенде, обитает уродливая Скилла с двенадцатью ногами и шестью зубастыми головами, которую нам, правда, встретить не удалось. В честь польского короля Владислава Локетке возведен грот «Локетек». А в гроте «Страх и сомнений» неспроста чувствуешь себя беспокойно: ведь огромная гранитная глыба над головой весит более 300 тонн и держится лишь на трех небольших точках опоры. Эта уникальная композиция была создана одним из архитекторов «Софиевки» Людвигом Метцелем по мотивам греческого мифа о Тантале, сброшенном разгневанными богами в Аид, где он мучился от голода, жажды и страха быть раздавленным огромной скалой.

«Громовой», или «Львиный» – самый большой грот, высеченный в скале. Вход в него разделен надвое гранитной подпорой. Трижды обойдя ее по часовой стрелке, каждый может загадать желание, которое непременно сбудется. Название «Львиный», возможно, связано с водопадом, шумящим в правом углу грота. Еще одно название грота – «Калипсо». Согласно легенде, морские волны ► стр. 26





На фоне павильона Флоры — римской богини цветов, юности и весны извивается бронзовая «Змея» — фонтан высотой до 16 метров.



Посетители «Софиевки» обязательно должны совершить прогулку на лодке по подземной реке Ахерон длиной 211 метров.





Грот, названный именем морской нимфы Фетиды, матери Ахиллеса, не утратил своего названия даже после того, как в нем появилась статуя богини любви Венеры.



Большой 15-метровый водопад — главное украшение парка. Под ним — туннель, проходя по которому, нужно сосчитать капельки воды, упавшие на вас: сколько капель — столько счастья.



Одни считают, что скала, нависающая над Нижним озером, напоминает профиль Станислава Потоцкого, другие — архитектора Л. Метцеля.

выбросили Одиссея на берег именно к такому гроту. А грот морской нимфы Фетиды, матери Ахиллеса, отличается четкими классическими архитектурными формами, благодаря которым он скорее напоминает вход в античный храм.

Есть в парке и композиции, связанные с историей семьи Потоцких. Одна из них — гранитный обелиск «Усеченная колонна», памятник умершим в раннем детстве двум сыновьям и дочери Потоцких. Могильный камень у основания колонны символизирует льва, спящего под журчание трех маленьких водопадов. Это фонтан «Три слезы» — скорбь матери по детям.

Одно из наиболее живописных мест — «Елисейские поля». Два камня на обочине парковой аллеи — валун природной формы и тщательно обработанный четырехгранник из гранита — «Природа и искусство». На «Елисейских полях» можно побродить по «Критскому лабиринту»: этот уголок «Софиевки» усеян большими камнями с многочисленными дорожками между ними.

Посреди Верхнего озера раскинулся «Остров любви» или, как его называли раньше, остров Цирцеи. Согласно мифу, именно на таком острове нимфа Цирцея превратила спутников Одиссея в свиней. Остров сооружался силами крепостных. В центре — каменный павильон в стиле эпохи Возрождения, который называется «Розовым» благодаря своему цвету. По озеру можно поплавать на небольшом колесном пароходе. «Остров любви», как, впрочем, и вся «Софиевка» — место паломничества молодоженов.

## В любую пору

Говорить о ландшафтах и архитектурных шедеврах «Софиевки» можно бесконечно. Но все чувства, которые возникают в этом чудесном месте, словами не передать. Приезжать сюда стоит в любое время года: каждый раз парк предстанет перед вами в новом обличье и вновь восхитит своим великолепием.

Дендропарк «Софиевка» расположен в г. Умань Черкасской области, на одной из лучших трасс Украины Киев—Одесса. Найти парк не составляет никакого труда — нужно лишь следовать многочисленным указателям. А если для поездки вам недостает лишь машины, то эту проблему легко решить, обратившись в компанию Budget. На выбор здесь представят практически всю линейку автомобилей Skoda.

Анна Гоцалюк  
Фото автора

*Если хотите прикоснуться к древней цивилизации и античной культуре, отправляйтесь на Крит. Это самый большой в Греции и четвертый по величине остров во всем Средиземноморье.*

**К**рит — это лазурные берега, великолепные пляжи, омываемые кристально чистым морем, мягкий субтропический климат, живописные пещеры и неповторимые бухты. Он находится между тремя континентами — Европой, Азией и Африкой.

Лучший способ познакомиться с островом — взять в аренду машину или мотороллер и объехать его самостоятельно. Горный массив в центре Крита венчает вершина Ида (2456 м) — здесь, рядом с Африкой, можно кататься на горных лыжах. В отличие от многих других греческих островов, как правило, каменистых и пустынных, Крит поражает живописной природой и буйной растительностью: ущелья, долины, побережье — все в зелени. Остров встречает ароматом лаванды и гиацинтов, олив и кипарисов, молодого вина, моря, сохнувших сетей, как он встречал древних ахейцев и римлян, византийцев и турок, крестоносцев и пиратов.

На острове остались развалины построек минойской и крито-микенской цивилизаций, есть много христианских церквей. Самая из-

вестная из них — Панайа Кера близ Айос-Николаоса славится великолепными фресками XIV–XV веков. В селении Фоделе среди апельсиновых садов стоит византийская часовня, на нее выходят окна дома-музея великого художника Эль Греко, который здесь родился.

Мягкий субтропический климат Крита считается целительным. Гиппократ рекомендовал воздух острова для избавления от многих недугов, а Аристотель утверждал, будто дикие животные, поев целебных трав и листьев, быстро залечивали раны от стрел охотников. На Крите не менее 300 солнечных дней в году, а средняя температура воздуха с мая по октябрь 20–26 градусов.

Сегодняшний Крит — это оливковые рощи и апельсиновые сады, вино и овечий сыр, рыболовный промысел и, конечно, туризм. Полмиллиона островитян принимают два миллиона туристов в год. Остров славится рыбными блюдами, уникальными местными сортами сыра «гравьера» и «антотирос». А еще народными танцами «суста» и «пендоза», которые можно уви-



# На роди

деть в деревнях с их традиционным шумным застольем. Греки любят повеселиться от души сами и с удовольствием дают такую возможность отдыхающим. Вход во все бары, дискотеки и ночные клубы курортных городов бесплатный.

Поездка на Крит обойдется ненамного дороже, чем тур в Анталию или на Кипр, но любой четырех- и даже трехзвездочный отель приятно удивит отменным сервисом. Экскурсионная программа вернет вас во времена мифов и легенд. А побывать на Крите и не увидеть Кносский дворец — все равно, что быть в Египте и не посмотреть пирамиды. Дворец расположен рядом со столицей острова — Ираклионом, в окрестностях которого находятся пещеры, где в древности проводились культовые обряды. Вообще, пе-

щеры — одна из достопримечательностей Крита.

Сетия — небольшой город-порт, где на волнах качаются белоснежные яхты, а туристы неспешно выходят на променады. Если ехать из Сетии на восток, то дорога приведет в Ваи — единственный на территории Греции пальмовый лес. Пальмы здесь подступают прямо к морю, на песчаный пляж, где можно не только искупаться и позагорать, но и отвежать свежих бананов. Они маленькие и сладкие в отличие от тех, которые продаются у нас в магазинах.

Рефимно — город на северном побережье Крита. Сохранившиеся минареты, построенные в годы турецкого владычества, придают городу восточный колорит. В Рефимно можно полюбоваться прекрасными зданиями венецианской постройки. Недалеко от города,



# не Зевса

среди гор, находится одно из двух озер острова — Курна. Здесь, как и в любом другом месте Крита, всегда рады гостям. Для них на берегу построены уютные отели и рестораны, в которых предлагают блюда из осьминога и удивительный апельсиновый сок. Кстати, соки из пакетов здесь не пьют. Где бы вы ни заказали сок, он обязательно будет свежавыжатым.

Ханья — один из самых красивых городов Крита, сумевший сберечь от власти времени свой античный облик. Прекрасно сохранившиеся кварталы эпох венецианского и турецкого владычества, узкие улочки, церкви, крепости не оставят равнодушными даже самых искушенных туристов. Особое очарование несет в себе старинный порт, защищенный от стихий моллом, посреди которого находятся развалины крепости. Его главное

украшение — венецианский маяк, отремонтированный египтянами. В порту, на нижних этажах отреставрированных домов, расположено множество ресторанов и ночных клубов, а с пристани уходят яхты, унося туристов любоваться красотами синего моря и живописной береговой линии.

На этом великолепном курорте нет места для скуки. Достопримечательности острова перечислить просто невозможно. Даже обычные, на первый взгляд, руины таинственны. Легенды и мифы неотделимы от истории острова, здесь можно увидеть пещеры, в которых, по приданию, бывали Зевс, Афродита, Аполлон... В общем, Крит — это именно то место, где стоит провести отпуск и вернуться с хорошим настроением на весь год.

Виктория Зинченко  
Foto Greece Photo





# Знакомые и

*Звучные названия Spartak, Felicia и Octavia появились в компании Skoda в середине 50-х годов прошлого века. С этими моделями, ставшими уже классическими, у многих людей не только в бывшей Чехословакии, но и за ее пределами связаны самые теплые воспоминания.*

**П**рактически сразу же после окончания войны на заводе в Млада Болеславе на уцелевшем после бомбежек оборудовании возобновился выпуск автомобилей. Первый послевоенный грузовик Skoda 256 выехал из ворот 24 июня 1945 года. В соответствии с директивой президента республики от 24 октября 1945 года все предприятия, на которых работало более 500 человек, были национализированы. В 1946 году из комплектующих, изготовленных до войны, была начата сборка легковых машин Skoda Popular 995, а параллельно освоен выпуск новой четы-

рехместной модели — Skoda 1101. Модель поступила в продажу в мае 1946 года. Автомобиль предлагался с тремя типами кузовов: двухдверный седан, четырехдверный кабриолет и фургон грузоподъемностью 300 кг. Позже на базе модели 1101 строились двухдверный кабриолет и машина скорой помощи. В 1952 году появилась новая пятиместная Skoda 1200. Ее отличали современный дизайн кузова без выступающих крыльев, внутреннее крепление дверей и прочие конструктивные решения, характерные для автомобилей начала 50-х.



# Имена

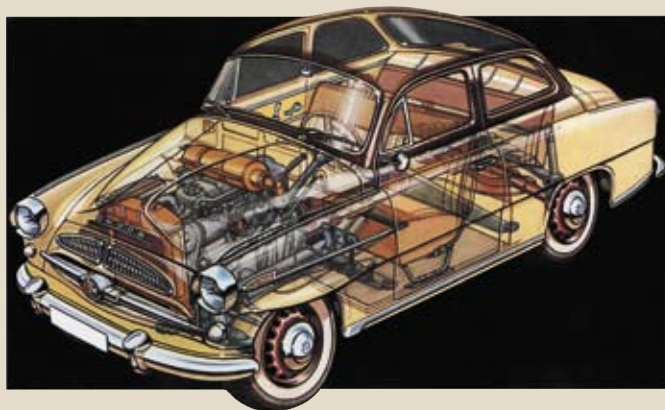
## «Спартак»

Автомобильная промышленность Чехословакии была во многом ориентирована на экспорт, что являлось хорошим способом привлечь в страну твердую валюту. Творческий коллектив, в том числе опытные дизайнеры, пытались максимально использовать имеющиеся конструкторские наработки для создания современных конкурентоспособных моделей. В декабре 1953 года был построен первый опытный образец, получивший имя «Спартак», хребтовую раму и заднюю подвеску с качающимися полуосями. Полгода

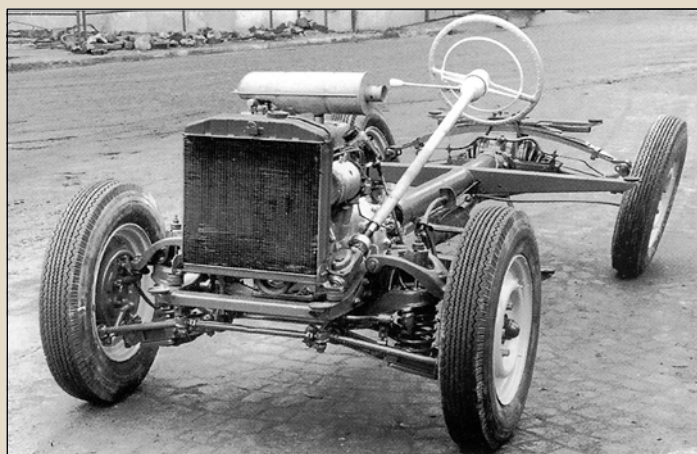
ушло на доработку прототипа. В 1955 году после всех согласований на правительственном уровне модель Skoda 440 допустили к производству. Широкой общественности машину представили на автошоу в Брюсселе под названием... Orlik. Позже на экспорт она шла также как Rival (с англ. — «соперник», «конкурент») или Skoda 440. Но на родине она была больше известна как Spartak благодаря соответствующей надписи на капоте. Использовать это имя на внешнем рынке побоялись из-за возможного конфликта с голландской мотоциклетной фирмой Sparta. ➤ стр. 32

**Skoda 440 и сегодня привлекает внимание своим элегантным обликом.**





Skoda 440 имела «классическую» компоновку.



Характерной особенностью всего семейства Skoda 440 была хребтовая рама и задняя подвеска с качающимися полуосями.



В 1961 году в гамме появилась версия с кузовом универсал, которая продержалась на конвейере 10 лет.



Стеклопластиковая крыша предлагалась в качестве опции.



Цифровой индекс свидетельствовал о том, что автомобиль оснащался 4-цилиндровым 40-сильным мотором. Подобную нумерацию компания Skoda использовала в 30-е годы. Мотор объемом 1089 см куб. был позаимствован у Skoda 1101. После модернизации его оснастили обновленным впускным коллектором и новым карбюратором. В 1957 году объем двигателя увеличили до 1221 см куб., а модель получила индекс 445.

### Счастье

В 1956 году бывшим кузовным ателье Sodomka, в советское время ставшим специализированной фирмой Karosa из города Высоке Мыто, был построен первый прототип открытой машины. Он имел стеклопластиковый кузов понтонного типа, который весил лишь 65 кг, в то время как собственная масса машины составляла всего 825 кг. Идея оказалась слишком

смелой, а дизайн — опережающим свое время. К тому же технологически освоить производство подобного автомобиля не представлялось возможным. Поэтому кабриолет было решено строить на базе «Спартак». Первые экземпляры новой машины под названием Skoda 450 сошли с конвейера завода в Квасинах в 1958 году. Кроме цифрового индекса, автомобиль получил имя Felicia, произошедшее от латинского felicitas — счастье.

Машину оснастили традиционным стальным кузовом кабриолет с посадочной формулой 2+2 и мягким тканевым верхом. В качестве опции можно было приобрести съемную стеклопластиковую крышу. Элегантный дизайн новинки вызвал огромный интерес у покупателей не только на родине, но и за рубежом. Автомобиль с успехом экспортировался во многие страны мира, в том числе Южную Америку и даже Новую Зеландию. Кабриолет, кроме эффектной внешности,



Оригинальный прототип кабриолета со стеклопластиковым кузовом был построен в 1956 году специализированной фирмой Karosa из города Высоке Мыто, но по целому ряду причин в серию не пошел.



Посещая Прагу, не пожалейте денег на увлекательную экскурсию улицами старого города на классическом кабриолете Felicia.

имел отличную управляемость и минимальные эксплуатационные расходы. Первоначально Felicia оборудовалась 50-сильным 1,1-литровым мотором, а в 1964 году появилась модификация Felicia Super с более мощным 1,2-литровым 55-сильным двигателем.

### «Восьмая»

В 1959 году была проведена модернизация семейства малолитражных автомобилей Skoda. На смену «Спартаку» пришла Octavia. Это имя, как и Felicia, стало производным от латинского octo – восемь. Octavia была восьмой по счету послевоенной моделью марки Skoda.

Внешне автомобиль отличался иным оформлением передней части. Облицовка радиатора стала однообъемной, без дополнительных вырезов в верхней части. Рессорная передняя подвеска была заменена на более комфортную пружинную двухрычажную. Модернизированная машина предлагалась в двух исполнениях: Octavia – с 40-сильным и Octavia Super – с 45-сильным мотором.

В 1960 году после очередной модернизации мощность этих двигателей увеличили до 50 и 55 л. с. соответственно, а автомобили стали именоваться Octavia Touring Sport и 1200 Touring Sport. Внешне узнать машины поздней серии можно по характерным плавникам на задних крыльях и овальной облицовке радиатора с мелкой сеткой. Кроме седана, в гамме Octavia в 1961 го-



Базовая версия Felicia оснащена 50-сильным мотором.

ду дебютировал вместительный и практичный 3-дверный универсал Octavia Combi, который продержался на конвейере до 1971 года.

### P. S.

Благодаря стараниям энтузиастов ретроавтомобилей многие экземпляры Spartak, Octavia и Felicia до сих пор бегают и при этом находятся в отличном состоянии. Стоит отметить, что и сегодня эти машины выглядят весьма привлекательно и являются украшением улиц чешских и словацких городов. Члены ретро клубов Skoda активно участвуют в ретропробегах и различных исторических мероприятиях, а иногда позволяют даже попробовать их на ходу. ■

Сергей Иванов  
Фото автора

В статье использованы иллюстрации и технические данные из книги Петра Козишека и Яна Кралика «L&K — Skoda»



Заводской экипаж на ралли Великобритании (1958 г.)



# Компьютеры на страже качества

*На смену архаичной «Книге жалоб и предложений» приходят современные электронные системы учета и контроля качества обслуживания покупателей. Существует такая система и у компании «Еврокар».*

**В** мае прошлого года начала работу интерактивная электронная система взаимодействия с посетителями дилерских предприятий Skoda. Система получила название Open Service и объединила более пятидесяти автосалонов и СТО по всей Украине. Применение системы Open Service позволяет организовать постоянный, оперативный, целенаправленный канал взаимодействия с посетителями, а также служит полноценным источником информации для клиентов о товарах и услугах, предлагаемых компанией «Еврокар».

Основными функциями, которые обеспечивает электронная система Open Service на каждом дилерском предприятии Skoda, являются:

- Сбор предложений и замечаний: мгновенное уведомление руководства дилера и ответственных специалистов «Еврокар» о предложениях клиента или претензиях на недостаточное качество предоставляемых услуг. Система позволяет систематизировать обращения посетителей, зафиксировать обязательную дату их выполнения, контролировать процесс их исполнения.

- Предоставление клиенту полной информации о модельном ряде и оригинальных аксессуарах Skoda.

- Анкетирование клиентов в режиме on-line: система дает возможность клиенту сообщить о себе определенные данные, которые позволяют компании «Еврокар» более точно опреде-

лить социальный портрет своих клиентов и, как следствие, учитывать эти данные в своей работе и планировании своей маркетинговой деятельности.

Внедряя передовой европейский опыт по работе с клиентами, компания «Еврокар» предлагает качественно новые стандарты обслуживания для отечественного рынка. Суть этих стандартов в персональном подходе, моментальной реакции на пожелания, просьбы и замечания клиентов, предоставлении полной информации о продукции в доступном и удобном виде. Система Open Service позволяет каждому посетителю автосалона или СТО получить качественное обслуживание, на высоком уровне. ■

*Фото Владислава Бойко*



## Вопрос — ответ



**Планирую купить автомобиль Skoda Octavia A5. Хотелось бы узнать, при каких условиях срабатывает подушка безопасности водителя и можно ли ее отключить?**

Условия для активации системы надувных подушек безопасности невозможно определить обобщенно, так как обстоятельства ДТП весьма разнообразны. Имеет значение, с чем сталкивается автомобиль (твердый,

мягкий предмет), угол столкновения, скорость автомобиля и т. д. Решающим для срабатывания системы является ход процесса замедления. Если оно при столкновении не достигает определенных значений, то подушки в действие не приводятся. Кроме того, они не активируются при выключенном зажигании, легких лобовых и боковых ударах, ударах сзади и опрокидывании автомобиля. Отключить подушку безопасности водителя невозможно.



**Заказал Octavia A5 с двигателем 2,0 FSI. Менеджер сказал, что рекомендованный бензин — А-95. Но мой приятель, тоже владелец автомобиля с таким двигателем, утверждает, что на крышке бензобака указан только А-98. Кому верить?**

Существует три модификации двухлитровых двигателей с системой FSI, которыми может комплекто-

ваться Skoda Octavia A5: BVY, BVX и BVZ. Моторы с индексом BVY и BVX соответствуют нормам Евро 4, устанавливаются на Octavia Scout и их надо заправлять бензином А-98. BVZ соответствует нормам Евро 2, поэтому он использует бензин А-95. Проверить тип двигателя можно самостоятельно, открыв сервисную книжку — номер кузова и тип двигателя указаны на первой странице.

# ПТИЧИЙ ЯЗЫК

*В последнее время в названиях автомобилей, справочной литературе и различных публикациях появилось немало новых аббревиатур. Попробуем разобраться в некоторых из них — в частности, в терминах, касающихся современных моторов.*

**FSI (Fuel Stratified Injection)** — «впрыск топлива с послойным смесеобразованием» — двигатель с системой непосредственного впрыска топлива



Топливная аппаратура бензинового двигателя с системой впрыска FSI сделана по аналогии с дизельными агрегатами: насос высокого давления нагнетает бензин в топливную рампу, общую для всех цилиндров. Топливо впрыскивается непосредственно

в камеру сгорания через электромагнитные форсунки. Команда на открытие каждой форсунки подается от центрального блока управления. Алгоритм работы, т. е. количество порций и момент подачи, зависит от оборотов и нагрузки двигателя.

**TSI или TFSI** — турбированный бензиновый двигатель с непосредственным впрыском

В отличие от описанного выше мотора, TFSI объединяет в себе непосредственный впрыск и турбонагнетатель. Подобная схема позволяет улучшить характеристики двигателя во всем диапазоне оборотов коленчатого вала. Мотор TFSI может оснащаться двумя нагнетателями — турбо- и механическим.



**TDI (Turbocharged Direct Injection)** — турбированный дизельный двигатель с непосредственным впрыском

Современные дизельные двигатели с непосредственным впрыском топлива становятся все более популярными благодаря способности уже на низких оборотах развивать крутящий момент, обеспечивающий повышенный комфорт езды и хорошую динамику. Низкий расход топлива и незначительный выброс углекислого газа (CO<sub>2</sub>) делают дизельные двигатели перспективными силовыми агрегатами для современных автомобилей.



**MPI (Multi Point Injection)** — многоточечный впрыск

Термин, обозначающий рас- осуществляется для каждого пределенный впрыск топлива. цилиндра отдельно. Момент Топливные форсунки распо- впрыска согласован с момен- лагаются во впускном коллек- том открытия впускных кла- торе. Управление впрыском панов.

**Common Rail** — система впрыска топлива для дизельных двигателей с общей топливной рампой высокого давления

Английское понятие Common Rail обозначает «общий путь» и применяется к общей топливной рампе высокого давления для всех клапанов впрыска ряда цилиндров. Создание давления и впрыск топлива в этой системе разделены. Отдельный насос высокого давления производит необходимое для впрыска высокое давление топлива. Топливное давление накапливается в топливной рампе, которая связана с пьезофорсунками. За один такт может подаваться несколько порций горючего.



**HTP (High Torque Performance)** — двигатель с высоким крутящим моментом



Аббревиатура HTP говорит о главном достоинстве двигателя — высоком крутящем моменте на низких оборотах, чем обеспечивается высокий комфорт, эластичность и мягкость езды. Максимальный крутящий момент у бензиновых моторов обычно достигается при 3000 оборотах коленчатого вала в минуту. У двигателей с характеристиками HTP крутящий момент достигается уже при 2000 об/мин.

# Испытание



*В Национальном чемпионате по ралли есть только один этап, который требует от гонщиков совершенно особого к себе отношения — горные асфальтовые гонки, которые проводятся в окрестностях Ялты.*



Алексей Яцук (справа) — одна из надежд команды «Еврокар спорт».

Ялтинское ралли еще с советских времен славится одним из самых трудных и головокружительных — узкие серпантины по склонам Ай-Петри видели немало отчаянных гонщиков. В годы независимости Украины ралли возродили. И даже более того — на Ялту сделали стратегическую ставку руководство Автомобильной федерации страны и компания Chervonenko Racing. Так, асфальтовый этап, главной ценностью которого были неповторимые по своей сложности и протяженности дороги, стал настоящей «фишкой» чемпионата, самым громким событием года.

Размаху ялтинского официоза и шоу вокруг раллийного этапа противопоставить нечего — все-таки титульными партнерами гонки становятся весомые бренды. Вот и в этом году крымская гонка получила титул Prime Yalta Rally и статус этапа Кубка Европы.

За «окно в Европу» наши организаторы готовы отдать многое — в гонке каждый год меняют директора по спортивной части, наращивают длину специальных участков, стараются улучшить организацию и удовлетворить все требования международных наблюдателей. Но самое главное для обычных зрителей — это состав участников. К сожалению, если размах и протяженность ялтинской гонки растут, то звездные гости к нам наведываются не так часто, как хотелось бы. Ялта этого года отличилась присутствием

# асфальтом



Ялтинский этап — один из самых зрелищных в чемпионате.



Две «боевые» Škoda привезли в Ялте команде «Еврокар спорт» 4-е и 5-е места в классе.

постоянных зарубежных гостей — несколько экипажей уже стали за-всегдатаями украинской гонки.

## Стабильность — признак мастерства

Команде «Еврокар спорт» в Ялте пришлось решать несколько задач. Первая, конечно же, — это подготовка и настройка автомобилей. Быстрый асфальт требует от механиков и инженеров команды максимальной отдачи. Необходима тщательная подготовка подвески, продуманный подбор резины. Не угадал с колесами — пиши пропало: перепады высот и температуры могут сыграть с вами из-за этого злую шутку. Вторая сложная задача — тактика гонки для такой длинной дистанции. Пилоты команды Павел Гонтовой и Алексей Яцюк уже показали, что готовы ► стр. 38



составить конкуренцию участникам класса А3 за право войти в первую тройку. Однако здесь мало быть быстрым: рассчитать запас прочности техники не менее важно! Тем более что бороться Павлу и Алексею в Ялте выпало с «крепкими орешками» класса – Русланом Кучером, Игорем Сторчаком, Юрием Яковенко. Моноприводные автомобили, которые входят в класс А3, не могут сравниться с более мощными полноприводными машинами. Однако пилоты берут мастерством, балансируя на грани возможного: малейшая оплошность может стоить слишком дорого. Асфальтовая Ялта в определенной мере близка нашим экипажам – ведь и Гонтовой, и Яцюк ранее выступали в картинге и прошли классическую школу гоночного мастерства. Горы проявляют все бойцовские качества гонщиков, как лакмусовая бумага. Павел Гонтовой, топ-пилот команды, занял по ходу соревнований стабильную четвертую позицию в классе, уступив только его признанным фаворитам. «К сожалению, асфальтовый этап у нас только один, а тренироваться на асфальте нет возможности – в Украине отсутствует такая система», – сказал после гонки Павел. Алексею Яцюку, напарнику Гонтовой по команде, не хватило опыта его старшего товарища – Алексей пришел к финишу пятым в классе, пропустив вперед несколько экипажей из других зачетных групп.

Стабильность результатов и финиш в зачетной очковой зоне принесли свои плоды – «Еврокар спорт» заняла в Ялте третье командное место и доказала, что профессиональная подготовка автомобилей и высокий уровень гонщиков приносят отличные



Опыт Павла Гонтового обеспечил команде «Еврокар спорт» на ялтинском этапе финиш в очковой зоне.

результаты даже в такой сложной гонке, какой была нынешняя Prime Yalta Rally.

### Финальный рывок

Минувший сезон Чемпионата Украины по ралли заканчивался спонтанно – из-за неувязок с календарем гонщики часто сами не знали, в каких гонках им еще предстоит выступить. Для команды «Еврокар спорт» дебютный сезон в раллийной дисциплине несколько отличался от привычного кроссового триумфа – пришлось во многом перестраивать работу всей команды. А тяжелее всех доводилось, конечно же, титульным пилотам. Павлу Гонтовому и Алексею Яцюку нужно было существенно перестраивать свои

гоночные навыки: до ралли они выступали в одиночных автоспортивных дисциплинах, таких как кросс и картинг, здесь же им предстояло работать в паре со штурманом. Две финальные гонки года, гравийные этапы в Черновцах и Херсоне дали команду непросто – капризная раллийная фортуна оказалась не такой уж сговорчивой... Поманила – и тут же огорчила!

Пробный сезон для любого гонщика развивается по нарастающей – сначала происходит проба сил, а затем появляется все больше уверенности и напора. Так и наши гонщики: от осторожных прогнозов на первых этапах Павел Гонтовой и Алексей Яцюк пришли к конкретным задачам. В Черновцах изначально программа подразумевала очень



непростую дистанцию – горные гравийные участки, включая проезд по знаменитому перевалу Шурдын. Длинный и опасный спецучасток позволяет проявить весь потенциал гонщика. Но организаторы изменили программу – и от Шурдына отказались. Гонка потеряла львиную долю своей привлекательности, а спортсменам досталась гораздо менее интересная и драматичная трасса. Нашей команде, впрочем, хватало своих целей – добраться до финиша и, желательно, взойти на подиум. Ведь финал сезона так близко, и каждое зачетное очко ценится буквально на вес золота, серебра или бронзы – в зависимости от того, на какое место по итогам года претендует гонщик.

### Серебро Черновцов

В Черновцах Гонтовой выглядел очень убедительно! Его главные конкуренты – Руслан Кучер и





Игорь Сторчак на этой гонке были заняты своей дуэлью. Павлу же оставалось выдержать задаваемый лидерами темп и не допустить никакой оплошности. Первым из этой завязки выпал Сторчак — технические неполадки оставили его вне борьбы. Претендентами на первые два места подиума остались толь-

ко Кучер и Гонтовой. Отметим, что второй пилот команды Алексей Яцюк повторил свою ялтинскую программу — он закрепился на пятой позиции, опередив нескольких претендентов из своего класса АЗ, и стабильно придерживался заданной программы. Вмешиваться в разбирательство в высших слоях Яцюку пока не по зубам — все-таки титулы в классе разыгрывают многоопытные гонщики. Кучер и Гонтовой несколько раз обменялись выигранными спецчастками, но по сумме всей дистанции Руслан оказался примерно на 30 секунд быстрее своего оппонента и забрал золото Черновцов. Гонтовому досталась серебряная медаль, а Мирослав Василенко финишировал на бронзовой позиции в классе АЗ.

### На трех колесах

В Херсоне Гонтовой во весь голос заявил о своих окрепших амбициях — в первый день Павел оказал-

ся впереди Руслана. К сожалению, Игорю Сторчаку под конец года фатально не повезло — в Херсоне ему точно так же пришлось покинуть гонку по техническим причинам — его автомобиль загорелся! К счастью, технику удалось спасти, а вот спасти результат в гонке уже ничто не могло. Осталось Игорю — смотреть на «разборки» своих товарищей по классу со стороны. Гонтовой взвинтил темп и начал второй день очень уверенно. Но Кучер не сдавался, и во второй половине воскресенья ситуация между соперниками накалилась до предела — Руслан приближался, и вот судьба золотой медали гонки повисла на волоске... Лопнула задняя подвеска, удар о брусстер и — оторванное заднее колесо. Мужественный пилот пытался дотащить машину на трех колесах до сервиса, но ничего не получилось — сход и нулевая позиция по очкам. Самое обидное, что Яцюку тоже не удалось добраться

до финиша — насколько хороши были два предыдущих этапа для команды, а херсонский сложился для наших неудачно. «Для того чтобы выигрывать в ралли, — прокомментировал ситуацию Павел, — надо быть не просто быстрым, надо быть первым на финише. К сожалению, у нас это не получилось».

Тем не менее, год закончен результативно — наши пилоты заявили о себе в полный голос, и на будущий год соперники не смогут списать со счетов легионеров «Еврокар спорт». А значит, первые шаги сделаны!

Владимир Васильев

Фото автора и Евгения Сокура



По итогам чемпионата команда «Еврокар спорт» заняла 4-е место в абсолютном зачете.



## Вкусно со Skoda



## Капуста по-богемски

белокочанная капуста – 400 г  
сахар – 40 г  
соль – 10 г  
мука – 20 г  
жир – 40 г  
шпик – 20 г  
лук репчатый – 60 г  
тмин – по вкусу  
уксус

Промытую нарезанную узкими полосками капусту отбросить на сито и обсушить. Затем мелко нарезать лук и слегка потушить его со шпиком, нарезанным кубиками. Добавить капусту. Вместо воды лучше долить немного мясного бульона, посолить, прибавить тмин и поставить тушить. Когда капуста станет мягкой, посыпать небольшим количеством муки, добавить сахар и сбрызнуть кипяченым уксусом. В конце тушения все хорошо перемешать, дать капусте еще раз закипеть на слабом огне.

## Коллекционеру на заметку



## Laurin &amp; Klement 110 Combi (1925–1929)

В 1920-е годы, чтобы удержаться на рынке, компании Laurin & Klement требовалось объединение с сильным индустриальным партнером. Фирма выпускала все более мощные и дорогие автомобили, а покупателей, особенно после войны, оказалось немного. И в 1925 году Laurin & Klement слилась с компанией Skoda из Пльзеня – большим машиностроительным концерном, основанным в 1869-м.

В 1925-м компания вышла на рынок с новой моделью L&K 110. У автомобиля был классический дизайн кузова и 25-сильный четырехцилиндровый двигатель объемом 1791 см куб. Модель 110 была коммерчески успешна, а в 1926-м линейку пополнила версия с форсированным до 30 л. с. двигателем объемом 1944 см куб. Покупателям предлагалась широкая гамма различных кузовов, в том

числе оригинальный вариант комби. Дело в том, что задняя часть кузова была съемная. Владелец мог самостоятельно устанавливать одну из двух надстроек: пассажирскую или грузовую. Так, фэзтон за несколько минут превращался в грузовик и наоборот (см. фото). Представленная на иллюстрации модель в масштабе 1/43 изготовлена чешской фирмой Abrex по заказу компании Skoda.

## Коктейль от Becherovka



## Fresh Smashin

Ингредиенты:  
Becherovka – 40 мл  
Грейпфрутовый сок – 150 мл  
Минеральная вода – 50 мл


Сахар – 1 чайная ложка  
Кусочек грейпфрута  
Лед






## В-Топ

Ингредиенты:  
Becherovka – 40 мл  
Спрайт – 150 мл

Виноград  
Лед

## Ответы на кроссворд в Skoda style #3(006) 2008

				Способность легко выжить	Модель фирмы «Мерседес»	Модель фирмы «Фольксваген»	Б	Экранинг									
Фото 1				У	М	О	М	Фото 2									
К	Секретная числовая комбинация	Крупная европейская марка	О	Несущая часть машины	Н	Двигатель самой мощной	А	Р	И	Я	Марка французс- кого авто	Марка американского авто	Город в Чехии				
О	Забитая палата	Столица Чехии	П	Р	А	Г	А	Вокальный эпизод в опере	Город в Германии	Забой для раз- дробле- ния угля	Меткая подставка	М	А	Т			
Д	З	Е	Т	Однокорпус- ный чех в рус- ской армии	Е	С	А	У	Л	Море неподале- ку Констанц- ского озера	А	К	Р				
Модель фирмы «Ланча»	А	Большое стадо овец	Кукуруза	М	А	И	С	Единица измерения мощности	В	А	Т	Т	У				
Вид атмосферного осадка	Р	О	С	А	М	Фото 2	Ф	А	В	О	Р	И	Т				
Учебное заведение	П	Т	У	Большой мастер своего дела					А				Р	А	Модель фирмы «Мерседес»	Н	
Ветвь животного дерева	Л	А	П	А									Фрукт голубой	Рекла в Италии	П	О	
Модель итальянского «Рено»	А	Р	Е	С									Белый клев войлок	Примыльный клев будничной мины	З	О	В
С	Т	А	Р	Француз- ский пост	Единица измерения скорости	В	Пространство, ограничен- ное двумя плоскостями	Город в Чехии	Создает легкий комедия	У	Л	А	Н	Марка японских автомобилей			
Марка польского грузовика	А	Город в Чехии	Б	Р	Н	О	Историческая область в Чехии	М	О	Р	А	В	И	Я			
Давление жидкости	Одвал конюшни качества	Модифици- рующая мо- дель Skoda	Большое растение	А	И	Р	Модель фирмы «Ситроен»	Модель фирмы «Ситроен»	А	М	И	Европейское вождение	М				
К	О	Т	С	Т	О	К	С	Оплетка на заготовке	Марка чешского автомобиля	А	В	И	А				
Марка советского самолета	Т	У	И	Фото 5	Т	А	Т	Р	А	Новейший пистолет	К	О	Х				
Двухколес- ная машина	К	Р	О	Н	А	Крупное лиственное дерево	Рядом по- ложенный	Чешский напиток	Л	А	Д	А					
				Крупное лиственное дерево	Учебная работа	Б	А	Р	С								
				Ш	К	О	Д	А									

				Марка австрийских автомобилей	Ударный музыкальный инструмент		Место для торговли	Прерывистый гул				
<b>Фото 1</b>									<b>Фото 2</b>			
				Славянская буква			Модель фирмы «Субару»					
Марка французских автомобилей		Вредные выбросы автомобиля		Площадка для наблюдения на корабле					Марка румынских джипов		Фото 2 (марка)	
Марка российских автомобилей			Передняя часть головы животного	Овальная дорожка для мотоцикла					Горы в Болгарии и Греции	Марка итальянских дизелей		
						Марка чешских автобусов						
Дорожная сумка, носимая за плечами	Модель фирмы «Фиат»	Разновидность игры в лото		Служебное положение						Планета Солнечной системы		
Животное с ценным мехом									Модель фирмы «Фиат»			
Внезапная проверка									Музыкальный стиль			
Большой сосуд для купания	Модель фирмы «Джи-Эм-Си»		Государство в Азии						Город в Таджикистане			
					<b>Фото 3</b>				Кожаная сумка для денег	Фото 1 (марка)	Мера земельной площади	
Передняя часть обуви	Колесо автомобиля	Помутнение рассудка							Древнее государство в Бирме		Марка индийских автомобилей	
Почти родственник				Устройство компьютерной памяти			Участок для выращивания овощей	Любовная игра				
Модель фирмы «Шевроле»						Внешний вид					Нота	
Спортивная куртка с капюшоном						Модель фирмы «Дэу»	Повреждение тела	Застольное пожелание				
«Да» по-украински			Двигатель автомобиля					Фото 5 (марка)				
				Денежная единица Турции								
				Индийская модель «Форд»								
<b>Фото 4</b>									<b>Фото 5</b>			

# Главный аргумент – качество

*Компания «Еврокар» обнародовала данные экспресс-опроса, проведенного агентством «Бюро Маркетинговых Технологий». Были опрошены владельцы новых автомобилей, приобретенных за последние полтора месяца по цене не менее 12 тысяч у. е.*

**П**о результатам опроса получены данные, которые характеризуют покупателей автомобилей Skoda. Почти 75% из них – до 40 лет. 78% опрошенных имеют высшее или неоконченное высшее образование, 83% состоят в браке. Несмотря на изменившуюся экономическую ситуацию в стране, для большинства (65%) респондентов покупка автомобиля была заранее запланирована. В этой группе доля владельцев Skoda – самая большая и составляет более 25%.

Большинство покупателей одним из главных аргументов при выборе марки назвали высокое качество, каждый пятый упоминал о важности соотношения цена-качество, а также таких параметрах как надежность, экономичность и недорогое обслуживание.






*Почти 90% владельцев Skoda назвали качество автомобиля главным аргументом при его покупке, а 78% отметили, что учитывают преимущества сервисного обслуживания Skoda.*

Следует отметить, что среди всех опрошенных владельцев автомобилей, которые сделали покупку в последние полтора месяца, 23% приобрели его в кредит. Причем в эту группу не вошел ни один владелец Skoda, а это говорит о том, что в условиях нестабильности на рынке и при снижении уровня доверия к банковской системе новоприобретенный автомобиль Skoda получил в глазах населения статус выгодного и удобного инвестиционно-сберегательного инструмента.

Компания «Еврокар» благодарит всех участников проведенного опроса и планирует в дальнейшем информировать общественность о тенденциях автомобильного рынка Украины.



## Специальные предложения на автомобили Skoda

Модель	Fabia New	Fabia New	Fabia Combi New	Fabia Combi New	Octavia Tour	Octavia Tour	Octavia Tour	Octavia Combi Tour	Octavia Combi Tour
Комплектация	Classic+ кондиционер	Classic+ кондиционер	Classic+ кондиционер	Classic+ кондиционер	Tour 5+	Tour 5+	Tour + спортивный пакет	Tour 5+	Tour 5+
Объем, тип, мощность мотора	1,2i/51 кВт	1,4i/63 кВт	1,2i/47 кВт	1,4i/63 кВт	1,6i/75 кВт	1,9TDI/66 кВт	1,8i/110 кВт	1,6i/75 кВт	1,9TDI/66 кВт
Цена, у. е.	11954	13053	12954	14054	16673	18672	21069	17873	19872
									

Доплата за цвет металлик – \$465. Прайс-лист действителен на 22 декабря 2008 г. Все расчеты осуществляются в гривнях по курсу НБУ на день оплаты + 1,5%. На все автомобили дается гарантия сроком на 2 года без ограничения пробега. Дополнительная информация – на сайте [www.eurocar.com.ua](http://www.eurocar.com.ua)